



Vanne 2/2 voies N.F. - entrée en dessous du siège - logement incliné Commande pneumatique

21IA4T15GC2-H
÷
21IA9T50GC2-H

PRESENTATION:

- Débit élevé grâce à la configuration du corps à 90° degrés
- Fonctionnement anti coup de bélier avec entrée en dessous du siège
- Vanne à commande pneumatique avec corps en acier inox résistant à la corrosion
- Tête de commande tournante (rotation à 360 degrés)
- Obturateur auto-ajustable pour garantir la meilleure étanchéité.
- Possibilité d'utilisation avec contre pressions pour fluides gazeux (la contre pression ne doit pas dépasser la pression maximale-voir la charte de MOPD)
- Paquet de garnitures auto-ajustables ne nécessitant pas de maintenance
- Les vannes peuvent être serties dans toutes les positions

APPLICATIONS: Automatisme, Chauffage, Eau, Eau surchauffée, Vapeur (180°C), Fluides agressifs et alimentaires

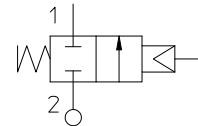
RACCORDEMENTS: G 1/2 - G 2

CARACTERISTIQUES VANNE

Température fluide	- 10°C + 180°C
Température ambiante:	- 10°C + 60°C
Matériau	Acier inox AISI série 316
Obturateur	PTFE
Paquet garnitures	PTFE, FKM

CARACTERISTIQUES ACTIONNEUR:

Fluid [^] pilot [^]	Air séché ou lubrifié, gaz et fluides neutres
Température fluide	max + 60°C
Corps	Polyamide 66 avec 30% fibre de verre
Garnitures	NBR
Actionneur	Ø 70



Raccordement ISO 228/1	Code	Ø de passage mm	Kv l/min	Puissance pilote (bar)		Pression différentielle (bar)		Pression maxi admissible PS (bar)	Poids Kg
				min	max	min	max		
G 1/2	21IA4T15GC2-H	15	80	5	10	0	35	40	1,4
G 3/4	21IA5T20GC2-H	20	150				25		1,5
G 1	21IA6T25GC2-H	25	190				20		1,8
G 1 1/4	21IA7T32GC2-H	32	340				13	25	2,4
G1 1/2	21IA8T40GC2-H	40	430				8		2,7
G 2	21IA9T50GC2-H	50	620				5,5	16	3,9



avec homologation CE

(Directive pour matériel sous pression 97/23/CE)
pour Electrovanne 21IA7 ÷ 21IA9

Note

Sur demande Vanne pilote 31A2AV20+BDA (voir page de catalogue)
En accouplement à raccord mâle G 1/4 - G 1/4
Vérifier la compatibilité des fluides en contact avec les matériaux.

"ODE" se réserve le droit d'apporter des modifications techniques et esthétiques sans avis préalable.

